



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

28.10.1967

Helsinki — Helsingfors

N:o 17/67

MERENKULKUHALITUKSEN

KIERTOKIRJE

28.10.1967

SJÖFARTSSTYRELSENS

CIRKULÄR

28.10.1967

Asia: Muutos jäämaksumääräykseen
9.4.1965

Ärende: Ändring av isavgiftsbestäm-
melserna 9.4.1965

Alusten jäämaksuluokituksessa edellytetään, että sama alus voi kulloinkin kuulua vain yhteen jäämaksuluokkaan. Kun aluksenmittaussääntöjen mukaan saattaa samalla aluksella tulla kysymykseen kaksi eri vetoisuutta ja vastaavasti myös kaksi lastivesiviivaa, on jäämaksuluokkaa määrättäessä ollut periaatteena, että luokka määräytyy ylemmän eli suurempaa vetoisuutta vastaavan lastivesiviivan mukaan. Tämä periaate on lausuttu alusten lukemisesta eri jäämaksuluokkiin 9.4.1965 annettujen merenkulkuhallituksen määräysten 7 §:ssä.

Vid fartygens isavgiftsklassificering förutsättes, att samma fartyg på en gång kan höra blott till en isavgiftsklass. Då enligt skeppsmättningsreglerna för samma fartyg kan komma i fråga tvenne skilda dräktigheter och i analogi härmed även tvenne lastvattenlinjer, har principen vid fastställandet av isavgiftsklass varit, att klassen bestämmes enligt den övre lastvattenlinjen eller således den lastvattenlinje, som svarar mot den större dräktigheten. Denna princip har utsagts i 7 § i sjöfartsstyrelsens den 9 april 1965 utfärdade bestämmelser angående fartygs hänförande till skilda isavgiftsklasser.

Liikenteeseen on kuitenkin viime vuosina tullut aluksia, joitten runko täyttää tietyn jäämaksuluokan vaatimukset vain alempaan eli pienemmän vetoisuuden mukaiseen talvilastivesiviivaan saakka. Sen vuoksi on katsottu välttämättömäksi muuttaa järjestelmää niin, että alus voidaan samanaikaisesti lukea kahteen jäämaksuluokkaan, joista korkeampaa sovelletaan vain silloin, kun alus on lastattu enintään pienempää vetoisuutta vastaavaan syvyyteen eli toisin sanoen silloin, kun alukseen muutoinkin sovelletaan pienempää vetoisuutta. Jos aluksenmittausta koskevien määräysten mukaan on sovellettava suurempaa vetoisuutta, alus on myös luettava tässä vetoisuutta vastaavan lastivesiviivan mukaan määrättyyn jäämaksuluokkaan.

Milloin edellä sanotun mukaisesti alus tulee luettavaksi kahteen eri jäämaksuluokkaan, rungonkatsastajan tulee mikäli mahdollista antaa alukselle yksi yhteinen jäämaksuluokan todistus, josta selvästi käy ilmi, että korkeampi jäämaksuluokka on voimassa vain, milloin alukseen on sovellettava pienempää vetoisuutta. Tämä voi tapahtua esimerkiksi siten, että jäämaksuluokan jälkeen kirjoitetaan vastaava bruttovetoisuus.

I trafik har emellertid under de senare åren kommit fartyg, vars skrov uppfyller fordringarna för en viss isavgiftsklass blott till den lägre eller den vinterlastvattenlinje, som svarar mot den mindre dräktigheten. På grund härav har det visat sig oundgängligt att ändra systemet så, att fartyg samtidigt kan hänföras till tvenne isavgiftsklasser, av vilka den högre tillämpas blott, då fartyget lastats högst till det djupgående, som motsvarar den mindre dräktigheten, eller med andra ord då på fartyget även ännars tillämpas den mindre dräktigheten. Ifall på fartyg enligt bestämmelser angående skeppsmätning skall tillämpas den större dräktigheten, skall fartyget även hänföras till den isavgiftsklass, som bestämmes enligt den mot denna dräktighet svarande lastvattenlinjen.

Då fartyg enligt det ovan sagda kommer att hänföras till tvenne skilda isavgiftsklasser, bör skrovbesiktningsmannen såvitt möjligt för fartyget utfärda ett kombinerat intyg över isavgiftsklasserna, av vilket det klart framgår, att den högre isavgiftsklassen är i kraft endast då på fartyget tillämpas den mindre dräktigheten. Detta kan ske t.ex. så, att efter isavgiftsklassen antecknas den motsvarande brutto-

Jos todistukset jostakin syystä on annettava erillisinä, on vastaavasti kumpaankin tehtävä merkintä siitä, mihin luokkaan alus toisen todistuksen mukaan on luettava.

Jäämaksua perivän tulliviranomaisen kannalta edellä sanottu merkitsee, että alusta selvitettäessä on aina tarkoin todettava, mitä vetoisuutta kulloinkin on sovellettava, ja että vetoisuus ei ainoastaan määrää merenkulkumaksujen perusteena olevaa tonnilukua, vaan saat-
taa myös ratkaista sovellettavan jäämaksuluokan.

Jäänmurtaaja-avustuksessa edellä tarkoitettuja aluksia kohdellaan korkeampaan jäämaksuluokkaan kuuluvina vain, mikäli ne on lastattu enintään pienempää vetoisuutta vastaavaan syväyteen. Tämä merkitsee, että jos jäänmurtaajajohdon antamien liikennerajoitusten mukaan jäänmurtaaja-avustusta annetaan vain tietyn jäämaksuluokan aluksille, ja alus saapuessaan satamaan on ollut tähän luokkaan oikeutettu, se ei lähtiessäänkään saa olla lastattuna syvempään kuin tätä luokkaa vastaava vetoisuus edellyttää.

Tällä kiertokirjeellä kumotaan alusten lukemisesta eri jää-

dräktigheten. Om intygen av någon orsak måste utfärdas skilt, bör på motsvarande sätt på vartdera göras anteckning om, till vilken klass fartyget hänföres enligt det andra intyget.

Ur tullmyndigheternas synpunkt, vilka uppbär isavgiften, innebär det ovarsagda, att man alltid, då fartyget klareras, noggrant måste fastslå vilken dräktighet som för tillfället bör tillämpas, och att dräktigheten icke endast bestämmer det tontal, som utgör grund för sjöfartsavgifterna, utan kan även avgöra vilken isavgiftsklass, som skall tillämpas.

Vid isbrytarassistans behandlas ovan avsedda fartyg såsom hörande till den högre isavgiftsklassen endast ifall de är lastade högst till det djupgående, som svarar mot den mindre dräktigheten. Detta innebär, att ifall enligt av isbrytarledningen utfärdade trafikbegränsningar isbrytarassistans ges blott åt fartyg, som hör till viss isavgiftsklass, och fartyg, då det anlät till en hamn, har varit berättigat till denna klass, får det icke heller, då det avgår från hamnen, vara djupare lastat än den mot denna klass svarande dräktigheten förutsätter.

Genom detta cirkulär upphäves 7 § i sjöfartsstyrelsens be-

maksuluokkiin annettujen merenkul-
kuhallituksen määräysten 7 §.

stämmelser angående fartygs hän-
förande till skilda isavgiftsklasser.

Pääjohtaja
Generaldirektör

Helge Jääsalo

Yli-insinööri
Överingeniör

Oso Siivonen

KD 3295/67/307

Ryhmä - Grupp B